

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência****Processo...:** 23081.018160/2014-61    **Pregão SRP**    397 / 2014    **Data da Emissão:** 20/11/2014**Abertura: Dia:** 05/12/2014    **Hora:** 09:00:00**Objeto Resumido:****Modalidade de Julgamento :** Menor Preço

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
1	<p>Veículo novo tipo Furgão, zero Km, adaptado para ambulância de Simples Remoção, com primeiro emplacamento em Santa Maria/RS em nome da Universidade Federal de Santa Maria, ano/modelo 2014/2014, fabricação nacional, cor branca, 04 cilindros, diesel, potência mínima de 140 CV, torque mínimo de 30 mkgf, injeção eletrônica, câmbio manual de 5 marchas sincronizadas à frente e 1 à ré, direção hidráulica, freios à disco nas rodas dianteiras e tambor ou disco nas traseiras e sistema ABS, faróis de neblina, travas elétricas, vidros elétricos nas portas dianteiras, ar condicionado com capacidade para atender cabina e compartimento da vítima, rodas de 15", pneus radiais sem câmera, capacidade mínima do tanque de combustível de 75 litros, airbag. Comprimento total entre 5.800 e 6.200 mm, distância entre eixos entre 3.300 e 3.700 mm, compartimento de carga com no mínimo de 10m³, com comprimento mínimo de 3200mm, altura mínima de 1800 mm e largura mínima de 1750 mm, porta lateral deslizante no compartimento de carga, porta traseira bipartida com abertura total e vidros fixos. Adaptação para ambulância de simples remoção com as seguintes características:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Instalação de janela na porta lateral, construída em perfis de alumínio extrudado, com borrachas de vedação, vidros temperados jateados ou com película na cor branca com 3 filetes de 1 cm que permitam visibilidade de dentro para fora;</li><li>- Divisória completa entre cabina do motorista e compartimento da vítima, em compensado naval ou material semelhante, com janela de correr que permita comunicação com o motorista, rigidamente fixada, revestida em courvin na lado do motorista e material semelhante à carroceria no lado do paciente na cor branca;</li><li>- Substituição do banco duplo do passageiro por banco individual regulável semelhante ao do motorista;</li><li>- Os cantos com possibilidade de impacto devem ser arredondados e protegidos com chapa de aço inoxidável ou alumínio;</li><li>- Revestimento interno do teto e laterais e portas em material anti-mofo de fácil assepsia na cor branca, sem emendas, com reforços internos em aço automotivo, com isolamento termo-acústico interno em isopor de alta densidade de no mínimo 35 mm de espessura;</li><li>- Assoalho em compensado naval com características para alto tráfego em chapa inteiriça com revestimento emborrachado vinílico antiderrapante de cor neutra que permita perfeita assepsia. Na base dos móveis que tem contato com o piso deve ser aplicado vedante e acabamento com chapa de aço inoxidável ou alumínio para proteção;</li></ul>	Unidade	187.000,000	1,00		

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Todos os móveis devem ser compensado naval de 15 mm de espessura ou material superior;</li><li>- Todos os cantos devem ser arredondados, todos locais que ofereçam obstrução ou risco de batidas devem ser acolchoados e todo acabamento deve ser liso, impermeável e de fácil assepsia;</li><li>- Assentos na lateral direita para 3 acompanhantes, com encostos individuais fixados na parede do veículo, cintos de segurança, encostos de cabeça, completamente revestidos em courvin de cor azul ou verde claro, proporcionando conforto básico e total segurança para os acompanhantes. A base dos assentos deve ser composta por um baú para acondicionamento de materiais;</li><li>- Na parede frontal deve ser instalado nicho adequado para prender cadeira de rodas retrátil e um pega-mão para auxiliar na subida pela porta lateral;</li><li>- Na lateral esquerda deve ser instalado um armário aéreo dividido em no mínimo 03 nichos, cada um com 02 portas em acrílico e trava mecânica, para armazenamento de materiais leves. O armário deve ocupar toda a lateral do compartimento;</li><li>- Na lateral esquerda deve ser instalada uma bancada em toda a extensão do compartimento da vítima. Logo após a divisória com o motorista, deve ser instalado um armário com chaves para armazenamento de materiais diversos, com capacidade adequada;</li><li>- Deverá ser instalado um mastro de suporte para bomba de infusão que permita facilidade de acesso para utilização;</li><li>- Instalação de uma bateria auxiliar de 150 Ah, tendo todos os aparelhos suplementares ligados nesta, 01 inversor com potência de 1000 w e ligada ao alternador do veículo;</li><li>- Uma régua de oxigenação equipada com fluxômetro, frasco aspirador e umidificador com máscara de inalação. A régua deve ser tripla, com conexões normalizadas para oxigênio;</li><li>- 01 cilindro de oxigênio com manômetro e mangueiras e 01 cilindro de ar comprimido completo (válvulas, registros, manômetro, etc) com capacidade mínima de 3,5 m³ cada, instalados em local adequados, devidamente ligados aos sistemas de oxigenação e aspiração, rigidamente fixados com sistema de contenção;</li><li>- A parte traseira deve ser revestida com chapa de aço inoxidável para evitar danos na entrada da maca;</li><li>- À frente da maca deve ser instalado banco para socorrista com encosto e encosto de cabeça em espuma injetada e cinto de segurança;</li><li>- Suporte para soro e sangue em aço cromado ou inoxidável, fixado ao teto;</li><li>- Lixeira com tampa;</li><li>- Pega mão em alumínio fixado ao teto;</li><li>- Iluminação em LED com regulagem de intensidade;</li><li>- Maca retrátil com fixação em dois pontos na base do assoalho da viatura, com</li></ul>					

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>sistema de engate rápido e de fácil acesso, com capacidade de suportar carga de 1000 kgf. A maca deve ser em alumínio tubular redondo, com capacidade para no mínimo 300 kg, com encosto regulável para elevação da cabeça, tronco e membros superiores do paciente, com no mínimo 6 posições de 0 a 90º. Deve possuir alças laterais. O leito deve possuir comprimento mínimo de 1900 mm e largura de 550 mm. Deve possui 04 rodízios giratórios com diâmetro mínimo de 120 mm com sistemas de freio e 02 rodízios aéreos para apoio durante colocação e retirada na ambulância. O colchonete deve ser de densidade 33, em material impermeável, anti-mofo, de fácil limpeza, com dimensões adequadas para a maca e espessura mínima de 70 mm. Deve possuir 03 cintos de segurança, sendo um na altura do peito, com 4 pontos para passagem acima dos ombros, um na altura da bacia e um nas pernas. A maca deve possuir mecanismo de retração das pernas, com dispositivo de segurança anti quedas e que permita sua operação por uma única pessoa. Os fabricantes da maca e do suporte devem apresentar laudos devidamente registrados no CREA, da capacidade dos mesmos. A maca ainda deve possuir suporte acoplado para sangue e soro, compartimento para colocação de cilindro de oxigênio de até 3,9 litros. Deve apresentar em local visível uma etiqueta do fabricante contendo CNPJ, número serial e telefone para contato e conter garantia mínima de 24 meses;</p> <p>- Barra sinalizadora de emergência na parte superior da viatura, com comprimento entre 1000 e 1300 mm, na cor vermelha, em LED, padrão para ambulância, com sistema de acionamento que permita utilização e eficiência mesmo com o veículo desligado, com no mínimo 05 padrões de flash conforme estados de utilização do veículo;</p> <p>- Dispositivo sonoro de emergência composto por sirene eletrônica e duas unidades sonofletoras de no mínimo 100 watts, com no mínimo 04 tipos de sons distintos e uma sirene eletropneumática com tons FÁ-DÓ, dotada de compressor e cornetas.</p> <p>- O sistema de controle dos sinalizadores luminosos e sonoros deve ser único, permitindo acionamento independente de cada sistema e possibilitando acesso dos 02 ocupantes da cabina;</p> <p>- 02 faróis direcionais de embarque instalados na traseira e 01 na lateral direita acima da porta lateral;</p> <p>- Sinalizador linear traseiro em formato retangular na cor laranja ou vermelho com dispositivos de iluminação seqüenciais;</p> <p>- Conjunto de 08 strobos tipo LED na cor branca, sendo 04 na grade frontal e 04 na traseira, com flashes quádruplos na freqüência de 90 flashes por minutos;</p> <p>- 06 lanternas seqüenciais em LED, nas cores vermelho e branco, sendo 03 em cada lateral na parte superior do veículo;</p> <p>- Sistema de exaustão forçada instalado no teto do compartimento do paciente, com perfeita vedação, composto por 02 exaustores acionados individualmente;</p> <p>- Instalação de painel de controle central com sistemas elétricos, 02 tomadas de 110</p>					

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105****Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>volts e tomadas de 12 volts, instaladas na bancada;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Cadeira de rodas de resgate articulada com capacidade mínima de 160 kg e cinto de segurança, com sistema de ancoragem e sistema de dobra para armazenamento em locais limitados;</li><li>- Degrau auxiliar nas portas do caroneiro, lateral e traseira;</li><li>- Pára-choque de impulsão dianteiro em tubos de aço na cor preta;</li><li>- 01 maca rígida para imobilização ou utilização em locais de difícil acesso;</li><li>- Adesivação frontal e lateral contendo a palavra "Ambulância" na cor vermelha.</li><li>- Todos os equipamentos e acessórios devem possuir locais específicos para armazenamento, onde possam ser devidamente armazenados e fixados.</li></ul> <p>Demais especificações técnicas conforme itens obrigatórios e de série ofertados no mercado e específicos de cada montadora. Assistência técnica autorizada em Santa Maria/RS. Todo o equipamento deve seguir os itens da norma NBR 14561. Todos os equipamentos devem possuir garantia mínima de 01 ano. Deve ser realizada alteração de Marca/Modelo no CAT junto ao DETRAN de furgão para ambulância. Anexar catálogo (ou cópia) com as especificações técnicas do produto ofertado.</p>					
	Prazo de entrega: 120 dias					
2	<p>Ônibus, zero Km, emplacado em Santa Maria/RS em nome da Universidade Federal de Santa Maria, ano/modelo 2014/2014, fabricação nacional, tipo Rodoviário, motor diesel, 6 cilindros, turbo, potência mínima de 400 CV, torque mínimo de 194 mkgf, injeção direta e sistema de injeção eletrônica, tração 6x2, direção hidráulica, embreagem monodisco com acionamento hidráulico ou pneumático, câmbio automatizado com no mínimo 8 marchas à frente e 01 à ré, piloto automático, rodas em liga de alumínio 22,5", pneus radiais sem câmara, suspensão pneumática integral, freios a ar, ABS, sistema retarder, EBS e ESP, painel de instrumentos eletrônico com diagnóstico on bord, sistema anti tombamento, tanque de combustível com no mínimo 300 litros, tanque de Arla com no mínimo 45 litros e banco do motorista com regulagem de altura. Balanço dianteiro longo, amortecedores reforçados e sistema de elevação e rebaixamento da suspensão. PBT de 24.000 kg, comprimento aproximado de 14 metros e altura aproximada de 3800 mm.</p> <p>Carroceria com as seguintes características:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Capacidade para 42 passageiros, mais motorista e motorista auxiliar;</li><li>- Poltronas reclináveis duplas de largura igual ou superior a 1040 mm, distância mínima de 360 mm entre poltronas, com apoio de braços escamoteáveis no corredor e entre assentos, revestimento luxo em couvin e tecido azul escuro, com porta copos acoplado para os dois passageiros;</li><li>- Revestimento das poltronas do motorista e auxiliar com mesmo acabamento das</li></ul>	Unidade	700.000,000	3,00	_____	_____

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM**

95591764000105

**Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	<p>poltronas do compartimento de passageiros;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Preparação e instalação completa de sanitário com descarga elétrica acionada da cabine;</li><li>- Frigobar elétrico com porta copos no final do corredor, acoplado à parede externa do sanitário;</li><li>- Sistema de som com alto falantes e saída para fones de ouvido localizados na parte inferior do porta bagagens em todas as poltronas.</li><li>- Preparação e instalação completa de sistema de som, independente para cabina e salão de passageiros, com alto-falantes, antenas e demais acessórios. A cabina deve possuir aparelho com entrada para CD e USB. O salão de passageiros deve possuir DVD, rádio e entrada USB, três telas de LCD ou LED (com no mínimo 15" cada) uniformemente distribuídas e entradas de fone de ouvido individuais no porta pacotes;</li><li>- Preparação com sistema de internet wi-fi e alimentação elétrica com inversor de frequência saída USB em todas poltronas, localizada na parte inferior central da poltrona.</li><li>- Cintos de segurança retráteis de 2 pontos para passageiros e 3 pontos para motorista;</li><li>- Cabina do motorista fechada, com acesso para compartimento de passageiros através de porta de acesso com vidro;</li><li>- Sistema de ar condicionado no teto com dutos para porta pacotes e sistema individual na cabine do motorista;</li><li>- Janelas com vidros escurecidos colados e proteção com cortinas internas azuis escuras;</li><li>- Porta pacotes luxo com suporte embutido e pega-mão acoplado, com iluminação LED e numeração das poltronas iluminada;</li><li>- Assoalho com piso Taraflex tipo Harmony Schip (imitando madeira), ou equivalente;</li><li>- Bagageiros laterais altos passantes com abertura nas duas laterais, sendo pelo menos um isolado e com fechadura independente dos compartimentos de bagagem dos passageiros;</li><li>- Espelhos retrovisores externos carenados;</li><li>- Faróis de neblina;</li><li>- Isolamento térmico em todo carro;</li><li>- Luzes do corredor em LED;</li><li>- Pintura conforme padrão da UFSM.</li></ul> <p>Garantia mínima de 01 ano no chassi e 02 anos no trem de força, assistência técnica autorizada em Santa Maria/RS. Manutenção preventiva e corretiva durante um ano, ou 30000 km, contemplando no mínimo as trocas de óleo de motor, caixa de transmissão, diferencial, fluido de freio e embreagem, engraxamento dos chassís, troca de filtros de óleo e ar do motor, filtros de ar condicionado e de combustível. Treinamento para utilização das novas tecnologias, condução econômica e condução segura com</p>					

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA - UFSM****95591764000105**  
**Termo de Referência**

Item	Especificação	Unidade	Preço Máximo	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
	certificação, para no mínimo 4 motoristas, com duração mínima de 8 horas. Demais especificações técnicas conforme itens obrigatórios e de série ofertados no mercado e específicos de cada montadora, incluindo e não se limitando a extintor de incêndio, triângulo de sinalização, estepe, chaves de roda, macaco. Anexar catálogo (ou cópia) com as especificações técnicas do produto ofertado.					
	Prazo de entrega: 120 dias					
3	Carreta tanque multiuso com capacidade mínima 4.000 litros, soldada por processo MIG/MAG, montada sobre chassi reforçado para garantir sua utilização em terrenos irregulares, com 02 eixos, 04 rodas de 16" em aço e 04 pneus agrícolas novos com no mínimo 08 lonas, com quebra ondas, bagageiro tubular, escada tubular anti-derrapante, boca de inspeção, visor de nível e cabeçalho móvel para reboque por trator. Equipada com bomba lobular de sucção e pressão de 3", vazão mínima de 35 m³/h e pressão de 8 kg/cm² acionada através de eixo cardan, mangueira de carga de 3" com no mínimo 5 metros de comprimento, mangueira de esguicho de 1 ½" com no mínimo 6 metros de comprimento com bico regulável tipo leque. Pintura interna anti-corrosiva a pó epóxi, pintura externa a pó poliéster na cor amarela. O equipamento deve ser fornecido em Santa Maria/RS, no campus da Universidade Federal de Santa Maria.	Unidade	16.000,0000	2,00		
	Prazo de entrega: 60 dias					

**Informar:**

Razão Social da Empresa: \_\_\_\_\_

CNPJ: \_\_\_\_\_

Endereço, Local e Estado: \_\_\_\_\_

Cep: \_\_\_\_\_ Fone/Fax: \_\_\_\_\_ Telex: \_\_\_\_\_

Nome do Banco: \_\_\_\_\_ Nome da Agência: \_\_\_\_\_ Número da Agência: \_\_\_\_\_

Número Conta Bancária: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura